

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION DU BRUIT DE JAGUAR LAND ROVER AIDE À DIMINUER LA FATIGUE AU VOLANT



- La réduction active du bruit élimine les bruits de la route indésirables dans l'habitacle
- La réduction de l'exposition aux bruits de basse fréquence contribue à prévenir la fatigue du conducteur sur les longs trajets
- La fatigue augmente le temps de réaction moyen du conducteur de 16 %*
- La réduction active du bruit mesure les vibrations provenant du roulement des roues et génère des contre-sons via les haut-parleurs embarqués
- La technologie est introduite sur la nouvelle Jaguar F-PACE, la nouvelle Jaguar XF et le nouveau Range Rover Velar

Vendredi 9 octobre 2020, Anvers – Jaguar Land Rover a présenté une nouvelle technologie de réduction active du bruit qui supprime les bruits indésirables provenant de la route et du roulement des pneus afin d'offrir une conduite plus silencieuse et raffinée aux conducteurs et aux passagers.

Cette technologie, introduite sur la nouvelle Jaguar F-PACE, la nouvelle Jaguar XF et le nouveau Range Rover Velar, réduit les pics sonores indésirables de 10 dB et le niveau de bruit global de 3 à 4 dB – l'équivalent d'une diminution du système audio de quatre "volumes". Cette réduction significative de l'exposition aux bruits de basse fréquence jusqu'à 300 Hz contribue à prévenir la fatigue du conducteur sur les longs trajets**.

La fatigue affecte la capacité d'un conducteur à faire face au danger ou à des événements imprévus ; le temps de réaction moyen d'un conducteur fatigué augmente de 16,72 % par rapport à celui d'un conducteur alerte*. Réduire les accidents et améliorer le bien-être des conducteurs est un élément essentiel de la mission Destination Zéro de Jaguar Land Rover : rendre la société plus sûre et plus saine, et l'environnement plus propre au moyen d'une innovation constante.

À l'aide de capteurs placés sur chaque roue, la réduction active du bruit, activée par la technologie d'acoustique active de Silentium, contrôle en permanence les vibrations de la surface et calcule les ondes sonores inverses nécessaires pour annuler le bruit entendu par les occupants. Ce contrôle en temps réel permet d'isoler et de supprimer les bruits provenant des nids-de-poule et des surfaces irrégulières.

Le son d'annulation est diffusé par le système audio Meridian, tandis que le véhicule vérifie l'occupation des sièges afin d'optimiser les performances du système de réduction active pour le conducteur et tous les passagers. La technologie offre une solution sans compromis qui équilibre le raffinement, le poids du véhicule et la dynamique de conduite pour une expérience haut de gamme complète.

Le système de réduction active du bruit est associé au système de réduction du bruit de moteur sur la nouvelle Jaguar F-PACE et le nouveau Range Rover Velar P400e hybride rechargeable (PHEV) pour améliorer encore le bien-être des passagers. Ce système avant-gardiste permet d'affiner la version PHEV pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer le rendement sans impacter l'expérience du conducteur.

Iain Suffield, spécialiste en technologies avancées de raffinement chez Jaguar Land Rover, déclare : « *Nous voulons créer un cocon pour nos clients, et grâce à cette technologie nous sommes capables d'éliminer les bruits indésirables dans l'habitacle. Le système rend la conduite plus sereine, améliore le bien-être à bord et contribue à réduire la charge cognitive et donc le temps de réaction. Ce développement fait partie intégrante de notre mission Destination Zéro.* »

Dr Steve Iley, Directeur médical chez Jaguar Land Rover, ajoute : « *La technologie de réduction active du bruit améliore la sécurité routière, mais aussi le bien-être et la qualité de vie de nos clients. Dans un monde post-coronavirus où émerge une « nouvelle normalité », il faut s'attendre à ce que les besoins des clients en matière de transport privé changent. L'accent sera davantage mis sur une mobilité sûre et propre, où l'espace individuel, le bien-être et l'hygiène auront la primauté.* »

De nouvelles technologies et de nouveaux matériaux sont en cours de développement chez Jaguar Land Rover afin de répondre aux défis de la mobilité de demain, avec des systèmes conçus pour améliorer le bien-être à bord, notamment le [Contrôle de vigilance](#) et l'ionisation de l'air de l'habitacle avec filtration des PM2.5.

FIN

Notes de la rédaction :

* National Center for Biotechnology Information : Recherches sur la relation entre capacité de réaction et état mental pour l'évaluation en ligne de la fatigue au volant

** National Center for Biotechnology Information : Effets des bruits de la circulation routière sur le temps de réaction

Pour plus d'informations sur la Destination Zéro, rendez-vous sur : <https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques. Land Rover est le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale et Jaguar est l'une des plus grandes marques de luxe au monde, en plus d'être la première marque à proposer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier et en 2019, nous avons vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni – Manchester, Warwick (NAIC) et Londres – avec des sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Changshu en Chine.

Nous disposons d'une gamme électrique croissante comprenant des modèles entièrement électriques, des hybrides rechargeables et des hybrides légers, tout en continuant de proposer des moteurs essence et diesel, offrant ainsi à nos clients un choix encore plus vaste.

Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, notre pipeline passionnant de véhicules leaders du marché et notre approche innovante de la technologie et de la mobilité nous permettront de continuer à progresser vers Destination Zéro, notre mission visant à façonner la mobilité future avec zéro émission, zéro accident et zéro congestion.

À propos de Silentium

Silentium Ltd. est une société de haute technologie spécialisée dans le développement de solutions et de produits innovants en matière d'acoustique active. L'entreprise dispose d'une base R&D et de vente de niveau mondial.

Les technologies et les algorithmes d'acoustique active brevetés de Silentium contrôlent les espaces sonores personnels et éliminent les bruits indésirables dans tous les domaines, des véhicules aux biens commerciaux. L'entreprise a pour mission de réduire les effets néfastes du bruit sur la santé, la sécurité et l'espace personnel, et de permettre à chacun de concevoir sa propre expérience acoustique. Ses solutions et produits sont utilisés dans de nombreuses applications à travers le monde. L'entreprise fournit également à ses clients un conseil et un suivi complets, de la planification à la production.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur : www.silentium.com

MEDIA INFORMATION



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com